



La Subida a Muncó nace en 1978 fruto del esfuerzo y dedicación de un grupo de amigos apasionados de este deporte. Los que tomamos el relevo hace unos 18 años, otros un poco menos, estamos seguros de que el esfuerzo ha merecido la pena.

Fruto de ello, el próximo día 27 de mayo, nos complace presentar la XXXII edición, en el marco del Campeonato de Asturias de Montaña, pero encontrándose sin duda entre una de las mejores, más conocidas y apreciadas de las pruebas españolas. Dicha presentación tendrá lugar a las 11:00 horas en el Palacio del Marqués de Santa Cruz emplazado en el parque Alfonso X de Pola de Siero.

La prueba se celebrará el próximo día 31 de mayo y 1 de Junio de 2013, y el desarrollo de la misma será el siguiente:

- Las verificaciones administrativas y técnicas se realizarán el día 31 de mayo en la calle Florencio Rodríguez, a partir de las 17:30 horas.
- El día 1 de junio, en la carretera AS-248 entre los términos de Pola de Siero (km 21,150) y Muncó (17,400) se disputará la carrera, que constará con dos fases. A las 10:00 horas se disputará la manga de ENTRENOS FASE A y a continuación la MANGA DE CARRERA FASE A. Mientras que a partir de las 15:00 horas se disputará la manga de ENTRENOS FASE B, seguida de la MANGA DE CARRERA FASE B.

Qué decir del trazado, un trazado que a lo largo de los años ha sido el quebradero de cabeza de muchos de los competidores que se han dado cita en sus peculiares y características curvas. Produciendo en ellos tanto la atracción por disputar esta mítica prueba como el respeto por enfrentarse a sus rampas. Siendo parte incluso de los sueños de muchos de ellos. Un trazado que cuenta con una longitud de 3,900 km y una pendiente media del 5,8 % a lo largo de los cuales los pilotos demostrarán sus habilidades a los mandos de sus siempre espectaculares vehículos.

En último lugar pero no por ello menos importante, sino todo lo contrario, recordar desde la organización la imperiosa necesidad de respetar la seguridad por parte de todos, tanto los pilotos como los asistentes a la prueba, en este caso los más vulnerables. A estos últimos queremos pedir máxima precaución a la hora de situarse a lo largo del trazado, ya que a lo que todos queremos asistir es a una fiesta del motor. Así por ello pedimos sigan las indicaciones de comisarios, respeten la señalización y el código de cintas (rojo: prohibido público y amarillo para las zonas permitidas con precaución).

Por ello desde aquí no nos queda otra que animar a todo el mundo a acercarse a esta prueba que no sería posible sin el desmesurado esfuerzo de muchos y la colaboración de las entidades como el Ilmo. Ayuntamiento de Siero y todos aquellos que ponen su granito de arena sin importar el tamaño de este.

Gracias, y nos vemos en las cunetas.

CLUB AUTOMÓVIL SIERO